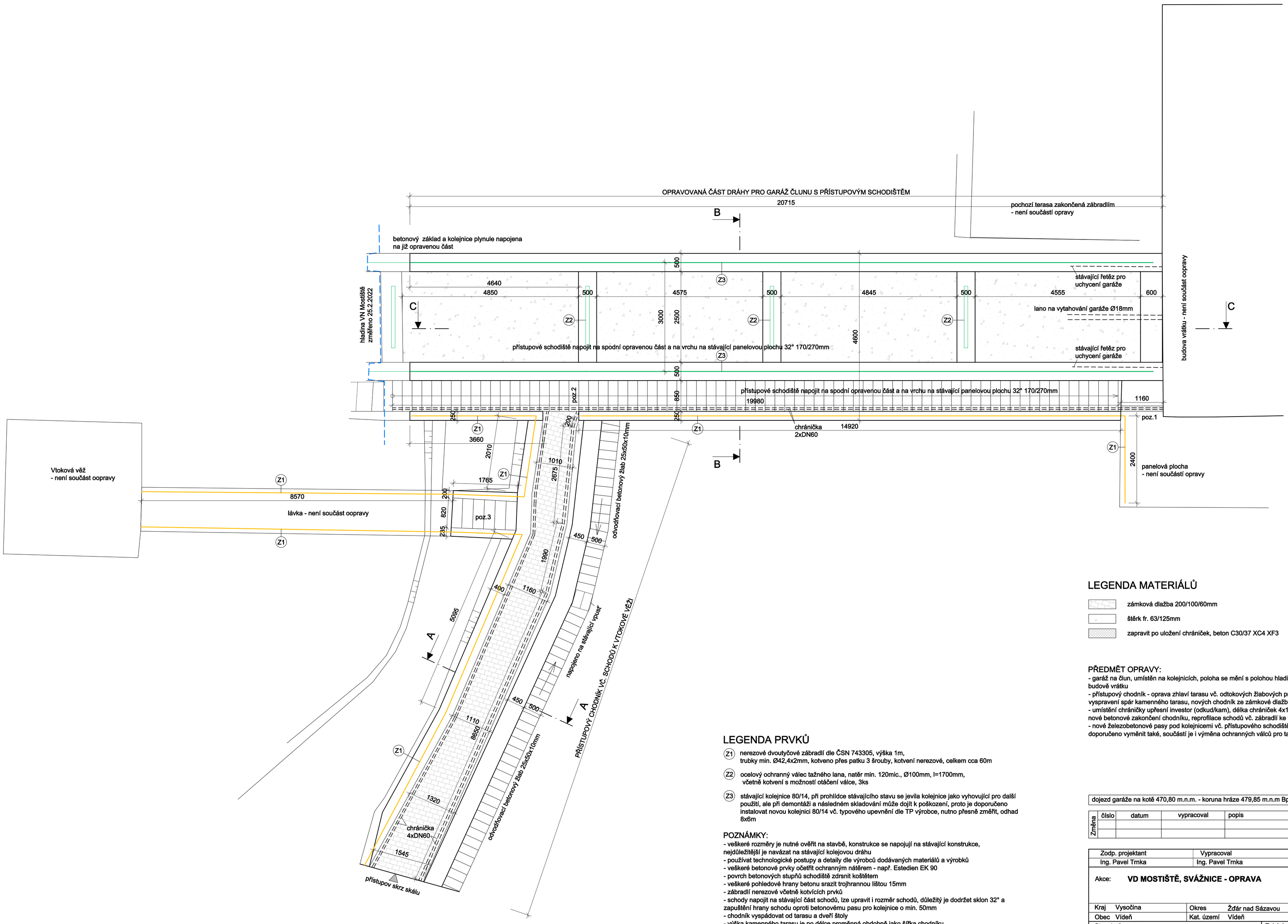

LEGENDA MATERIÁLŮ

- zámková dlažba 200/100/60mm
- štěrk fr. 63/125mm
- zapravit po uložení chrániček, beton C30/37 XC4 XF3

PŘEDMĚT OPRAVY:

- garáž na člun, umístěn na kolejnicích, poloha se mění s polohou hladiny, lze úplně vytáhnout až k budově vrátku
- přístupový chodník - oprava zhlaví tarasu vč. odtokových žlabových prvků do stávající dešťově vpusti, vyspravení spár kamenného tarasu, nových chodník ze zámkové dlažby vč. podloží a 4x chránička DN60
- umístění chráničky upřesní investor (odkud/kam), délka chrániček 4x15m, výměna zábradlí za nerezové, nové betonové zakončení chodníku, reprofilace schodů vč. zábradlí ke vtokové věži
- nové železobetonové pasy pod kolejnicemi vč. přístupového schodiště a zábradlí, kolejnice vč. kotvení doporučeno vyměnit také, součástí je i výměna ochranných válců pro tažné lano a samotné lano Ø18mm

LEGENDA PRVKŮ

Z1 nerezové dvoutyčové zábradlí dle ČSN 743305, výška 1m,
trubky min. Ø42,4x2mm, kotveno přes patku 3 šrouby, kotvení nerezové, celkem cca 60m

Z2 ocelový ochranný válec tažného lana, natěr min. 120mic., Ø100mm, l=1700mm,
včetně kotvení s možností otáčení válce, 3ks

Z3 stávající kolejnice 80/14, při prohlídce stávajícího stavu se jevila kolejnice jako vyhovující pro další použití, ale při demontáži a následném skladování může dojít k poškození, proto je doporučeno instalovat novou kolejnici 80/14 vč. typového upevnění dle TP výrobce, nutno přesně změřit, odhad 8x6m

POZNÁMKY:

- veškeré rozměry je nutné ověřit na stavbě, konstrukce se napojují na stávající konstrukce, nejdůležitější je navázat na stávající kolejovou dráhu
- používat technologické postupy a detaily dle výrobců dodávaných materiálů a výrobků
- veškeré betonové prvky ošetřit ochranným nátěrem - např. Estedien EK 90
- povrch betonových stupňů schodiště zdrsnit koštětem
- veškeré pohledové hrany betonu srazit trojhrannou lištou 15mm
- zábradlí nerezové včetně kotvících prvků
- schody napojit na stávající část schodů, lze upravit i rozměr schodů, důležitý je dodržet sklon 32° a zapuštění hrany schodu oproti betonovému pasu pro kolejnice o min. 50mm
- chodník vyspádovat od tarasu a dveří štoly
- výška kamenného tarasu je po délce proměnná obdobně jako šířka chodníku
- poz. 1 - chrničky dovést až k budově vrátku, stávající panelovou plochu proříznout a zapravit zabetonováním, obdobně zapravit napojení nového schodiště na stávající betonovou plochu
- poz. 2 - tento schod bude ve stejné výšce jako přístupový chodník
- poz. 3 - schodiště k vtokové věži bude opraveno, betonové pasy po krajích schodiště reprofilovat reprofilační maltou, kamenné stupně přespárovat

dojezd garáže na kotě 470,80 m.n.m. - koruna hráze 479,85 m.n.m Bpv

Změna	číslo	datum	vypracoval	popis	podpis

Zodp. projektant	Ing. Pavel Trnka	Vypracoval	Ing. Pavel Trnka
Akce:	**VD MOSTIŠTĚ, SVÁŽNICE - OPRAVA**		
Kraj	Vysočina	Okres	Žďár nad Sázavou
Obec	Vídeň	Kat. území	Vídeň
Stavebník	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, 602 00 Brno	Zakázka	Z22002
Obsah	SO 01 - Garáž člunu **Koordinační situace**	Stupeň	DPS
		Datum	10/2022
		Formát	A1
		Měřítko	1:50
		Paré	Číslo výkresu **C.3**

JITRA s.r.o.
Projekty od studií po realizaci
Manželů Curiových 657
674 01 Třebíč 1
mob.: 724 226 285
e-mail: trnka@jitrasro.cz